



Strumenti normativi e meccanismi di incentivazione in Italia: un'opportunità per i SEAP



Alessandro Federici – ENEA-UTEE

Terza Edizione del Forum Green City Energy
Pisa, 5-6 luglio 2012



Unità Tecnica per l'Efficienza Energetica



L'ENEA svolge la funzione di Agenzia Nazionale per l'Efficienza energetica (Dlgs n.115 del 2008 di attuazione della direttiva 2006/32/CE) e ha costituito al proprio interno l'Unità Tecnica per l'Efficienza Energetica (UTE), con le seguenti funzioni:

- Supporto al MSE nella redazione dei Piani d'Azione Nazionale per l'Efficienza Energetica (PAEE 2007 e 2011) e redazione del Rapporto Annuale per l'Efficienza Energetica (RAEE 2010)
- Supporto tecnico-scientifico per la predisposizione degli strumenti attuativi necessari al conseguimento degli obiettivi nazionali di risparmio energetico
- Sviluppo metodi per la misurazione e la verifica del risparmio energetico ai fini del conseguimento degli obiettivi indicativi nazionali
- Informazione ai cittadini, alle imprese, alla pubblica amministrazione ed agli operatori economici, riguardo gli strumenti per il risparmio energetico, nonché i meccanismi ed il quadro finanziario e giuridico per la diffusione e la promozione dell'efficienza energetica
- Collaborazioni e progetti internazionali



Per l'efficienza energetica nelle aree urbane sono necessarie attività preliminari a livello di città che possono essere svolte dai Comuni per verificare la fattibilità dei loro programmi per la definizione degli obiettivi, il coinvolgimento di tutte le parti interessate e l'effettiva realizzazione dei progetti, garantendo il successo dell'iniziativa:

- Definizione dei dati di emissione di CO₂: solo attraverso la raccolta di dati puntuali, è possibile definire gli obiettivi dell'iniziativa;
- Elaborazione del Sustainable Energy Action Plan (SEAP): il documento deve evidenziare le misure e iniziative concrete con cui l'ente locale intende realizzare gli obiettivi di efficienza energetica;
- Selezione delle tecnologie tenendo conto delle caratteristiche specifiche della città;
- Definizione del modello di project financing: l'individuazione delle fonti di finanziamento è un'attività chiave e la sostenibilità finanziaria delle iniziative è un prerequisito fondamentale per la loro distribuzione e la loro riproducibilità.

Metodologie per la pianificazione

Modelli innovativi di pianificazione energetica basati su un approccio sistemico e la valutazione dell'impatto delle trasformazioni territoriali dal punto di vista energetico:

- Progettazione e realizzazione di una piattaforma unica di modellazione utilizzabile alle varie scale territoriali (area vasta, ambiente urbano) per la contabilizzazione della domanda e dell'offerta di energia
- Strumenti GIS based per la stima dei potenziali regionali e provinciali da fonti rinnovabili ed efficienza energetica
- Modellistica per la valutazione degli usi finali di energia correlati ai trasporti al fine di valutare l'influenza che la pianificazione urbana e le politiche di mobilità possano esercitare su di essi
- Scenari e strumenti per valutare come potrebbe cambiare in futuro il territorio urbano in ragione dei nuovi modelli tecnologici per l'approvvigionamento energetico
- Indicatori di sostenibilità urbana, con focus sui sistemi energetici urbani come tema trasversale di indagine

Strumenti normativi - 1

Recepimento della Direttiva 2002/91/CE e attuazione del D.Lgs. 192/05

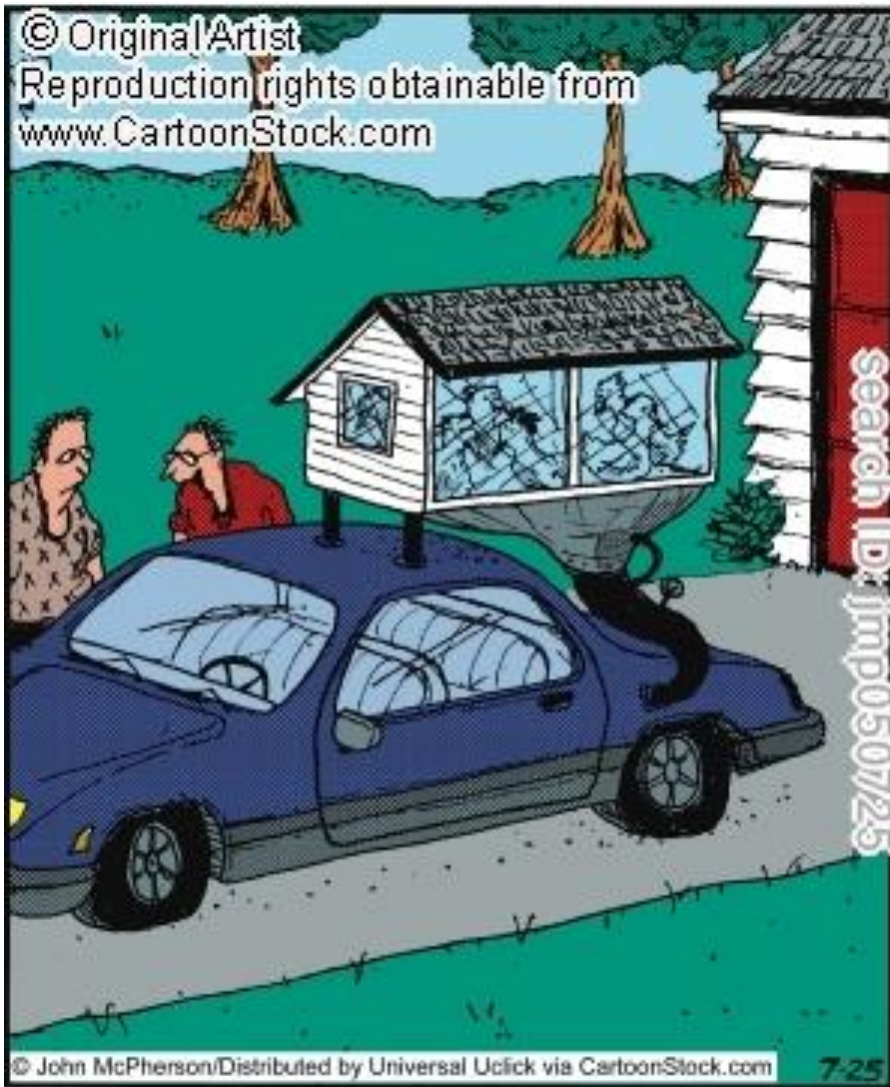
- requisiti minimi obbligatori per il Fabbisogno d'Energia Primaria per il riscaldamento invernale e del fabbisogno d'energia dell'involucro edilizio in relazione alla climatizzazione estiva
- più elevati livelli d'isolamento termico per l'involucro e requisiti minimi per gli elementi costruttivi oggetto di ristrutturazione
- utilizzo d'impianti e apparecchiature a maggior rendimento
- certificazione energetica



search ID: grin767

© Original Artist
Reproduction rights obtainable from
www.CartoonStock.com

Strumenti normativi - 2



"It's a kit I found online. I converted the car so it runs entirely on chicken manure."

Applicazione del regolamento comunitario CE 443/2009

Limite alle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove pari a 130g di CO₂/km; a partire dal 2020 tale valore dovrà scendere a 95g di CO₂/km.

Meccanismi di incentivazione - 1

Detrazioni fiscali (55%) per la riqualificazione energetica degli edifici esistenti

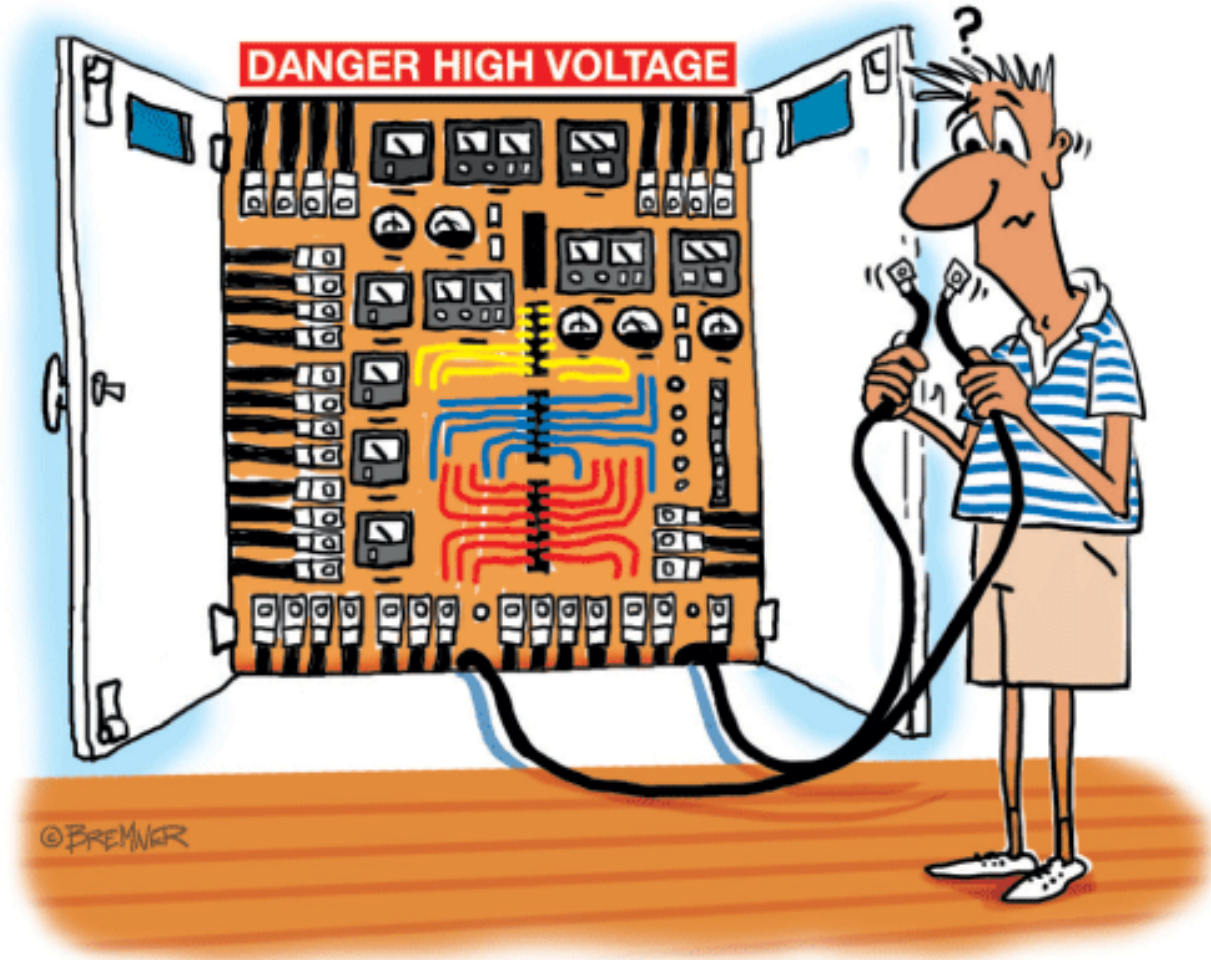
- comma 344: riqualificazione energetica globale dell'edificio;
- comma 345: interventi su strutture opache orizzontali, strutture opache verticali e trasparenti, comprensive di telaio e vetro;
- comma 346: installazione di pannelli solari per la produzione di acqua calda;
- comma 347: sostituzione di impianti di climatizzazione invernale con impianti dotati di caldaie a condensazione o, in alternativa, con impianti dotati di pompe di calore ad alta efficienza ovvero con impianti geotermici a bassa entalpia.



Meccanismi di incentivazione - 2

Detrazioni fiscali (20%) per l'installazione di motori elettrici ad alta efficienza e di regolatori di frequenza (inverter)

In vigore dal 1° gennaio 2007 al 31 dicembre 2010: detrazione di imposta sul reddito delle persone fisiche (IRPEF) o delle società (IRES)



Meccanismi di incentivazione - 3

Titoli di Efficienza Energetica o Certificati Bianchi

Creazione di un mercato attestanti la riduzione dei consumi di energia primaria derivanti da misure e interventi di efficienza energetica

Metodi di valutazione:

- Schede Standardizzate
- Schede Analitiche
- Progetti a Consuntivo



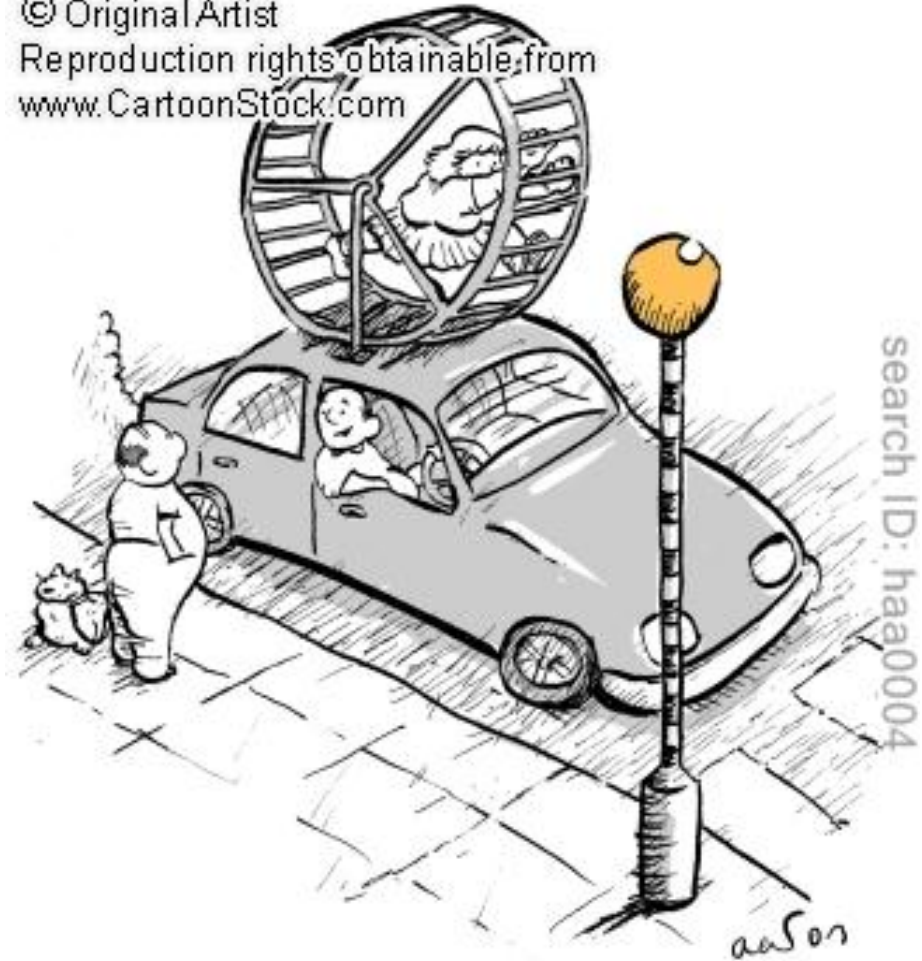
"Your entire performance review is based on what you do in the next thirty seconds ... go!"

Meccanismi di incentivazione - 4

Misure di incentivazione al rinnovo ecosostenibile del parco autovetture ed autocarri fino a 3,5 tonnellate

In vigore dal 1° gennaio 2007 al 31 dicembre 2009 (solo 2009 per gli autocarri) per favorire l'acquisto di veicoli "a minori consumi ed emissioni" e la demolizione di quelli più inquinanti

© Original Artist
Reproduction rights obtainable from
www.CartoonStock.com

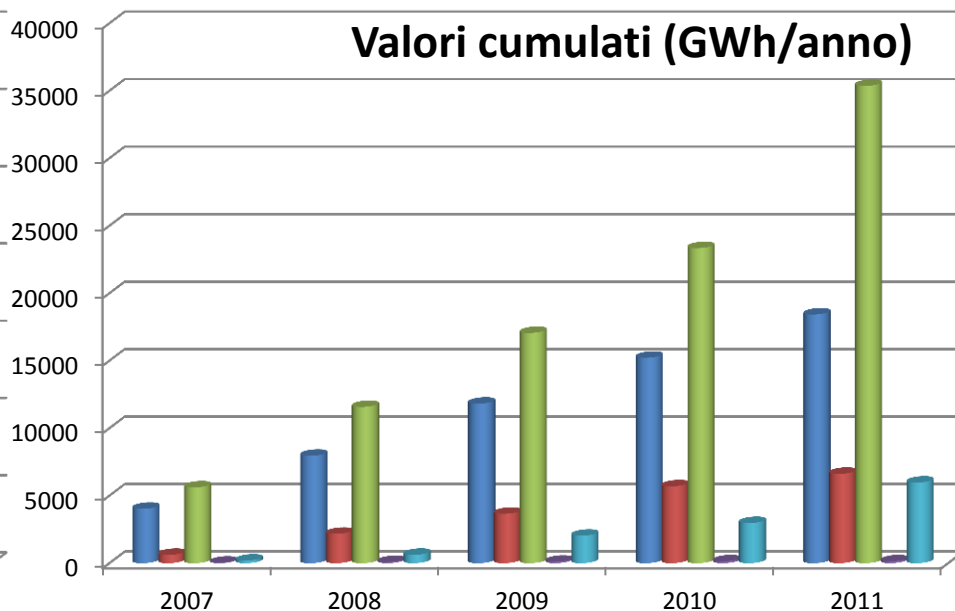
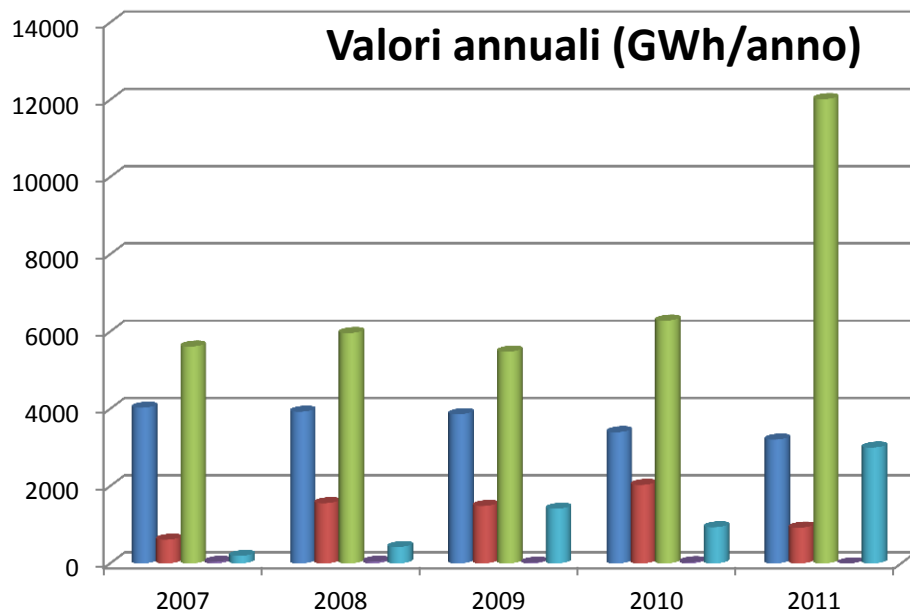


*"Yeab, we went for the hybrid car in the end.
Margaret loves it."*

search ID: haa0004

Risparmi energetici conseguiti al 2011 (dati provvisori)

Settore \ Misura	55%	TEE	192/05	EcoAuto	20%	Totale
Residenziale	6.619	17.727	17.725	0	0	38.383
Terziario	0	1.516	3.925	0	0	5.441
Industria	0	24.505	0	0	137	24.517
Trasporti	0	0	0	5.972	0	5.972
Totale (GWh/anno)	6.619	43.748	21.650	5.972	137	74.313



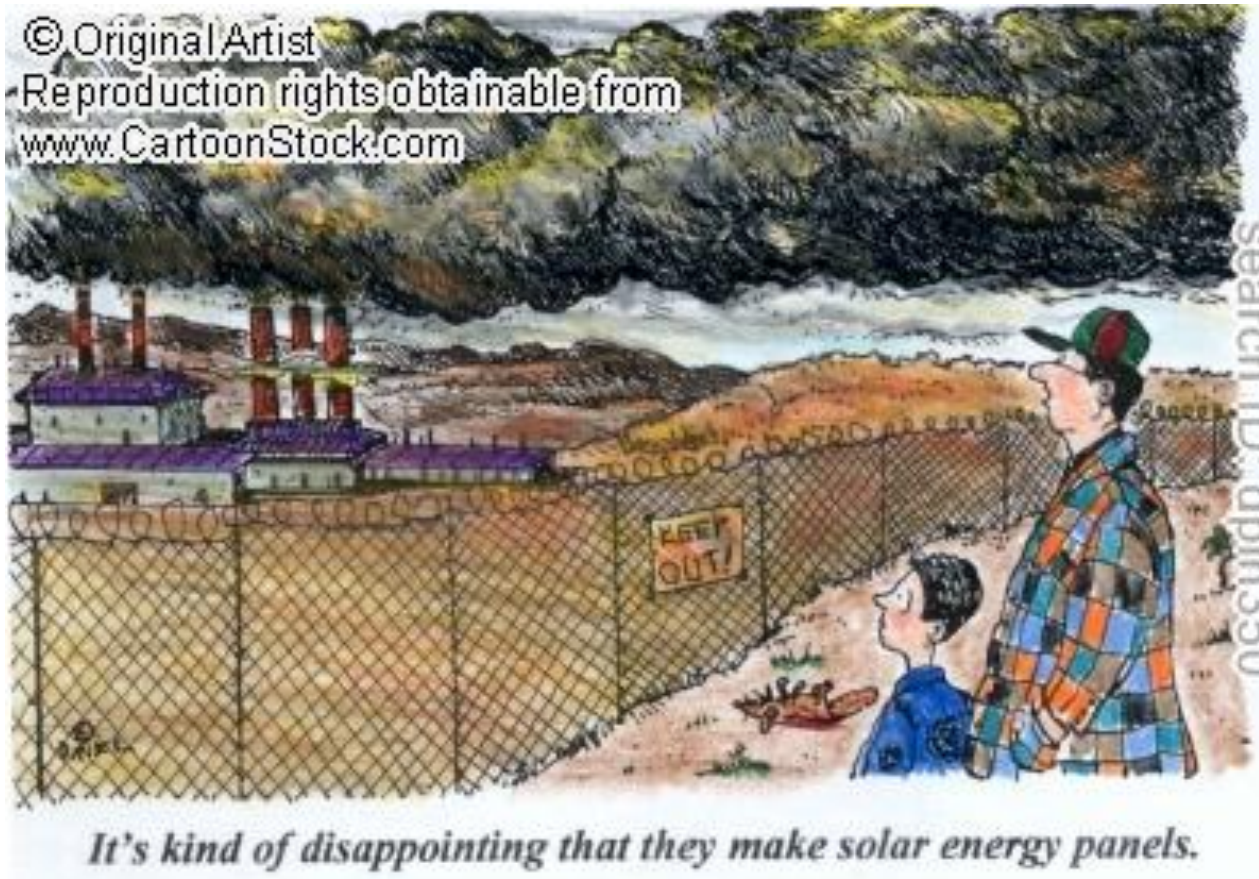
■ 192/05 ■ Detrazioni 55% ■ TEE ■ Detrazioni 20% ■ Incentivi auto

■ 192/05 ■ Detrazioni 55% ■ TEE ■ Detrazioni 20% ■ Incentivi auto



Costo efficacia (€/kw risparmiato)

Misura	Investimento privato	Contributo statale
Titoli Efficienza energetica	-----	0.0025
Detrazioni 55% (2010)	0.1125	0.0619
Detrazioni 20%	0.0034	0.0006
Ecoincentivi auto e autocarri	0.3625	0.0446



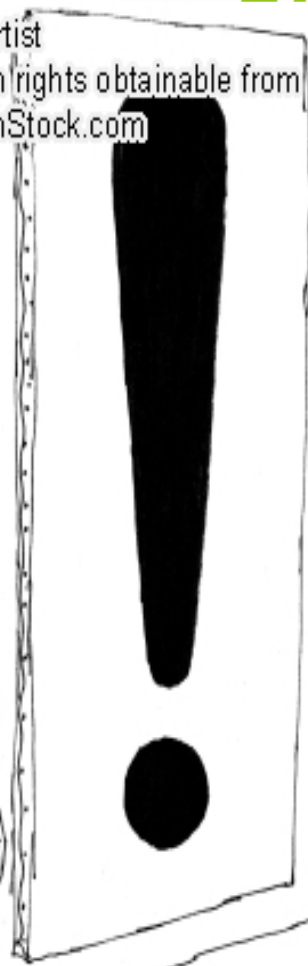
Opportunità future – Il Conto Termico

In attuazione del decreto legislativo 28/2011, è allo studio un **nuovo sistema di incentivazione di interventi di piccole dimensioni** per l'incremento dell'efficienza energetica e per la produzione di energia termica da fonti rinnovabili.

In particolare, per una serie di interventi saranno ammesse a richiedere gli incentivi previsti dal decreto soltanto le **amministrazioni pubbliche**; per altre tipologie di intervento, oltre alle amministrazioni pubbliche saranno ammesse anche le persone fisiche, i condomini, gli enti ed i soggetti titolari di reddito di impresa.

Ai soggetti elencati sarà data facoltà di avvalersi dello strumento del **finanziamento tramite terzi** o di un contratto di rendimento energetico ovvero di un servizio energetico anche tramite l'intervento di una **ESCO**.

© Original Artist
Reproduction rights obtainable from
www.CartoonStock.com



"Life!"



Grazie per l'attenzione



alessandro.federici@enea.it