



La gestione dei flussi turistici tramite sistemi di trasporto innovativi: l'esempio di Perugia

Ing. Margherita Ambrosi – Comune di Perugia



Sommario

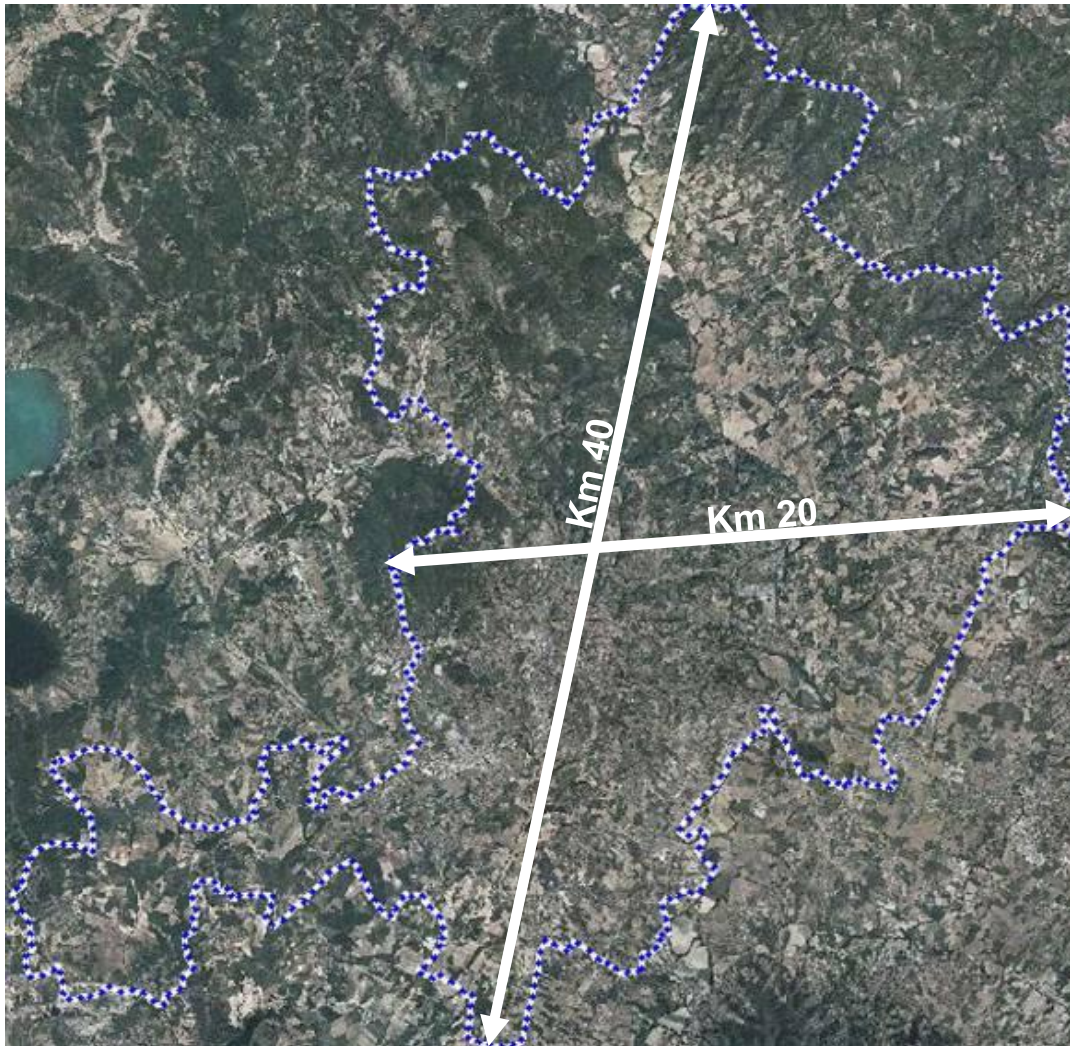
- Perugia – città verticale
- La nascita della ZTL e la gestione dell'accessibilità
- Il sistema dei parcheggi a corona e gli impianti di risalita
- Il Minimetrò
- Perugia – città turistica
- La gestione degli accessi turistici
- I benefici ambientali



5 luglio 2013

La gestione dei flussi turistici tramite sistemi di trasporto innovativi: l'esempio di Perugia

Perugia in cifre



- 450 m sul livello del mare (493 nel punto più alto)
- 160.000 abitanti
- estensione del territorio comunale circa 450 Km²
- Ripartizione modale degli spostamenti:
 - auto 71,9%
 - Moto 2,5%
 - TP 13,8%
 - Bicicletta 1,4%
 - A piedi 10,0%

Il centro storico



Perugia – città verticale

- In epoca etrusca/romana
Protezione, difesa,
sicurezza
- Come città moderna:
Inaccessibilità, isolamento



Accessibilità al centro storico

Tra gli anni '70 e '90 strategie per:

- diminuire l'impatto verticale del centro storico,
- proteggere il centro storico,
- incrementarne l'accessibilità,
- ridurre l'impatto ambientale del sistema di trasporto verso il centro,
- promuoverne lo sviluppo economico e quello turistico.

Accessibilità al centro storico

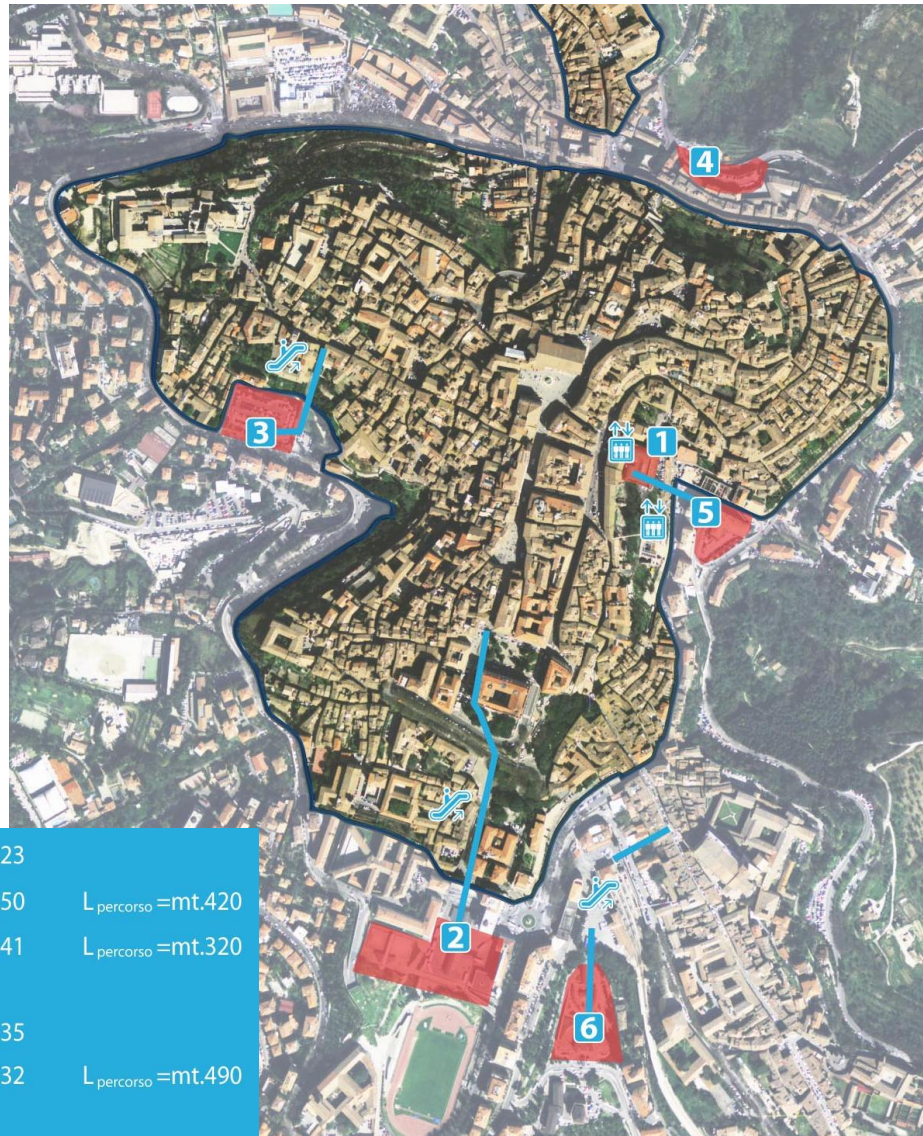


- Zona a traffico limitato nel centro storico
- necessità del superamento dei dislivelli
- Creazione di parcheggi di attestazione
- Costruzione di collegamenti con il centro storico

Accessibilità al centro storico

I limiti di tale sistema (anni'90):

- domanda di sosta che supera l'offerta di parcheggio
- pressione veicolare estesa alla città compatta

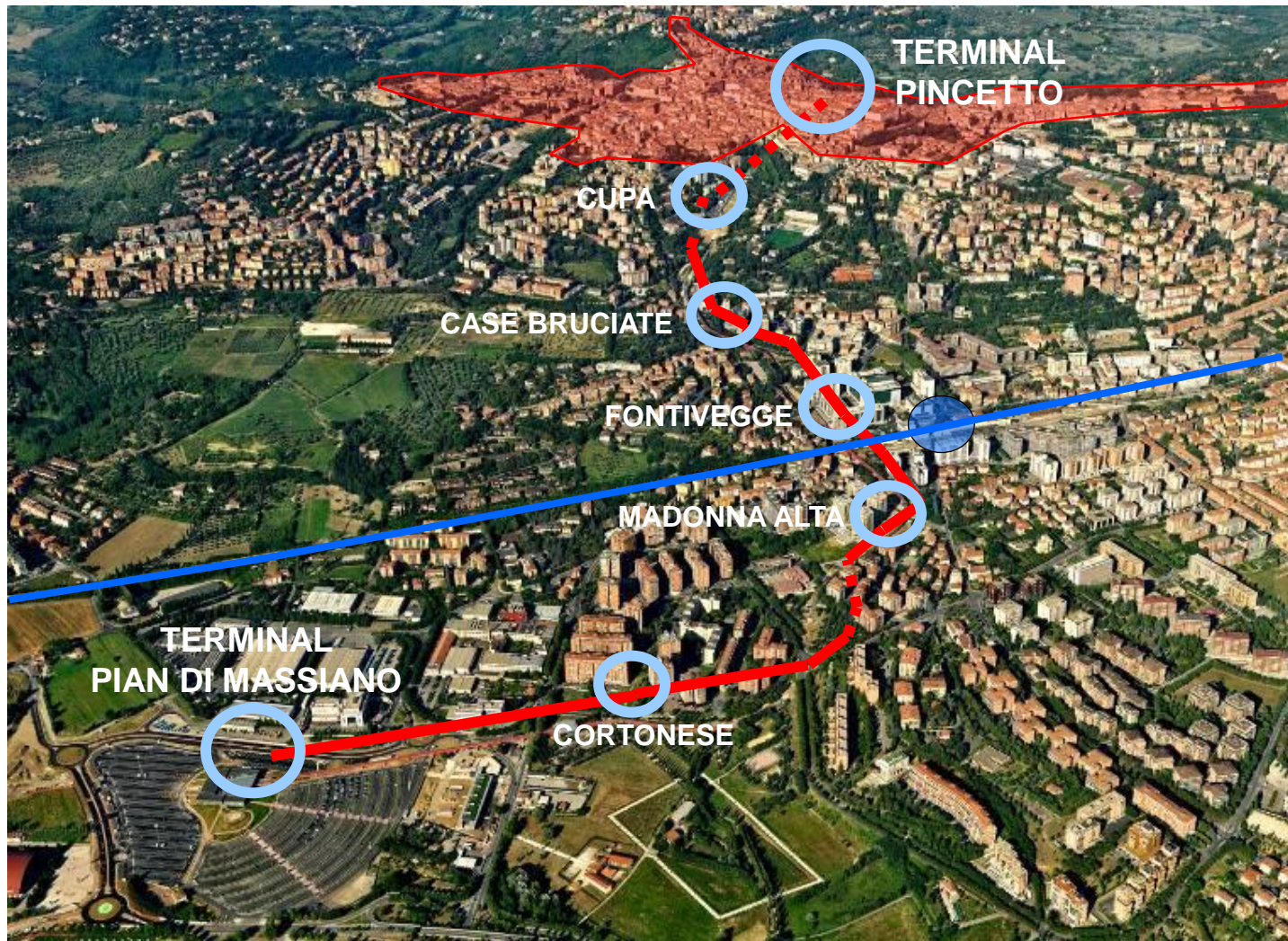


1	Mercato Coperto	240		H _{dislivello} =mt.23	
2	Piazza Partigiani	510		H _{dislivello} =mt.50	L _{percorso} =mt.420
3	Viale Pellini	315		H _{dislivello} =mt.41	L _{percorso} =mt.320
4	Viale S. Antonio	220			
5	Briglie di Braccio	230		H _{dislivello} =mt.35	
6	Piazzale Europa	620		H _{dislivello} =mt.32	L _{percorso} =mt.490
Totale posti auto		2.135			

5 luglio 2013

La gestione dei flussi turistici tramite sistemi di trasporto innovativi: l'esempio di Perugia

Accessibilità al centro storico – Minimetrò



Minimetrò

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Alimentazione: trainato a fune
- Numero di fermate: 7
- Lunghezza: 3015 metri
- Dislivello totale: 160 metri
- Numero di vetture: 25
- Capacità: 50 persone
- Tempo di viaggio: 10 minuti max
- Velocità: 7 metri/secondo max

Minimetrò



Minimetrò



Perugia – città turistica



Perugia – città turistica

- Incremento delle presenze turistiche negli ultimi 5 anni
- Offerta turistica: 14.000 posti letto
- 2012: 390.000 arrivi, 1.000.000 presenze turistiche
- Circa 7.500 bus turistici all'anno

Accessibilità al centro storico per i turisti

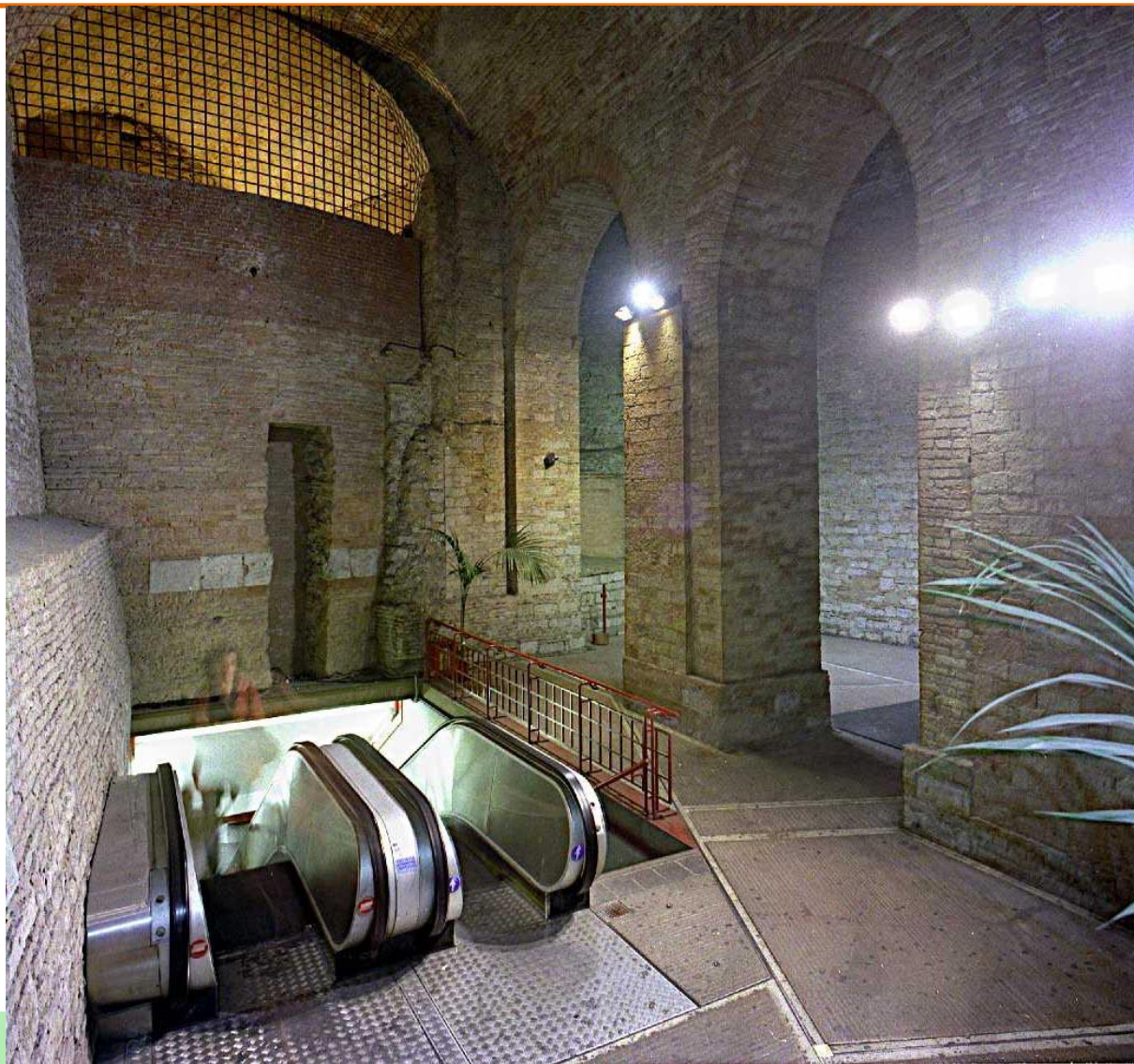
Sistemazione in
strutture del
centro storico

Arrivi con i
bus

Arrivi con
auto

Accessibilità turistica – I parcheggi

Scale mobili:
Un'opportunità
per riqualificare
e far riemergere
monumenti
storici



Accessibilità turistica – I parcheggi

Scale mobili:
un'opportunità di
rivitalizzazione
economica



Accessibilità turistica – I parcheggi

Scale mobili: un'opportunità per nuovi punti di vista sulla città



Accessibilità turistica – Minimetrò

- Minimetrò: strumento per la modifica della gestione dei flussi turistici

AUTO:

- ✓ grande parcheggio gratuito,
- ✓ facile accessibilità per l'auto,
- ✓ facile accesso al centro storico

BUS:

- ✓ ampio parcheggio riservato
- ✓ facile accesso al centro storico
- ✓ accorciamento delle percorrenze
- ✓ decongestione urbana

Accessibilità turistica - Bus



**COMUNE DI
PERUGIA**



DIVIETO DI TRANSITO AI BUS TURISTICI
AREA INTERDETTA ALLA CIRCOLAZIONE
allegato alla O.D. n. 1259 del 26.11.2008



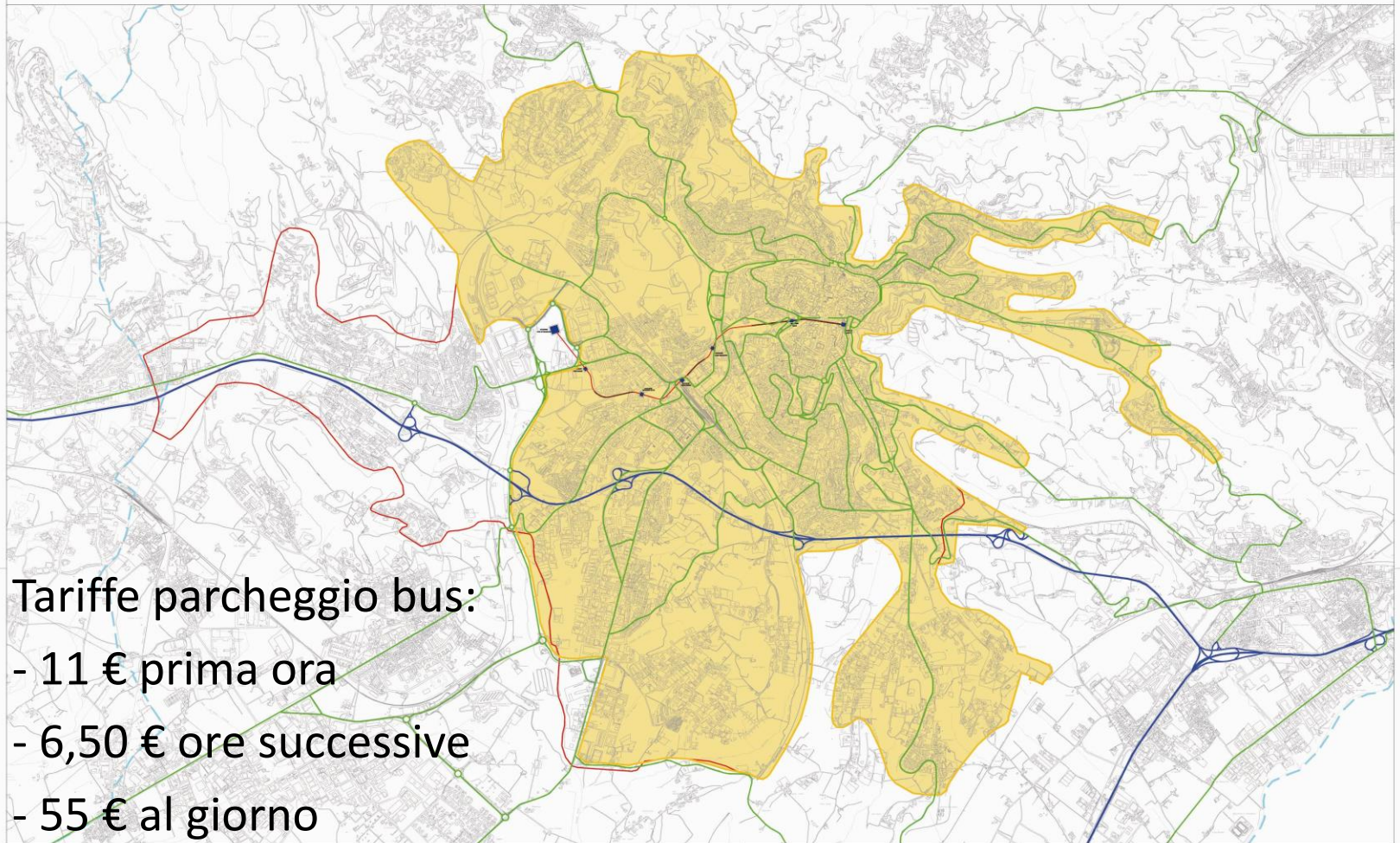
AREA INTERDETTA
AGLI AUTOBUS
TURISTICI

--- CONFINI
COMUNALI

--- CENTRO ABITATO
DI PERUGIA

--- RACCORDO
AUTOSTRADALE

--- VIABILITA'
PRINCIPALE



Tariffe parcheggio bus:

- 11 € prima ora
- 6,50 € ore successive
- 55 € al giorno

5 luglio 2013

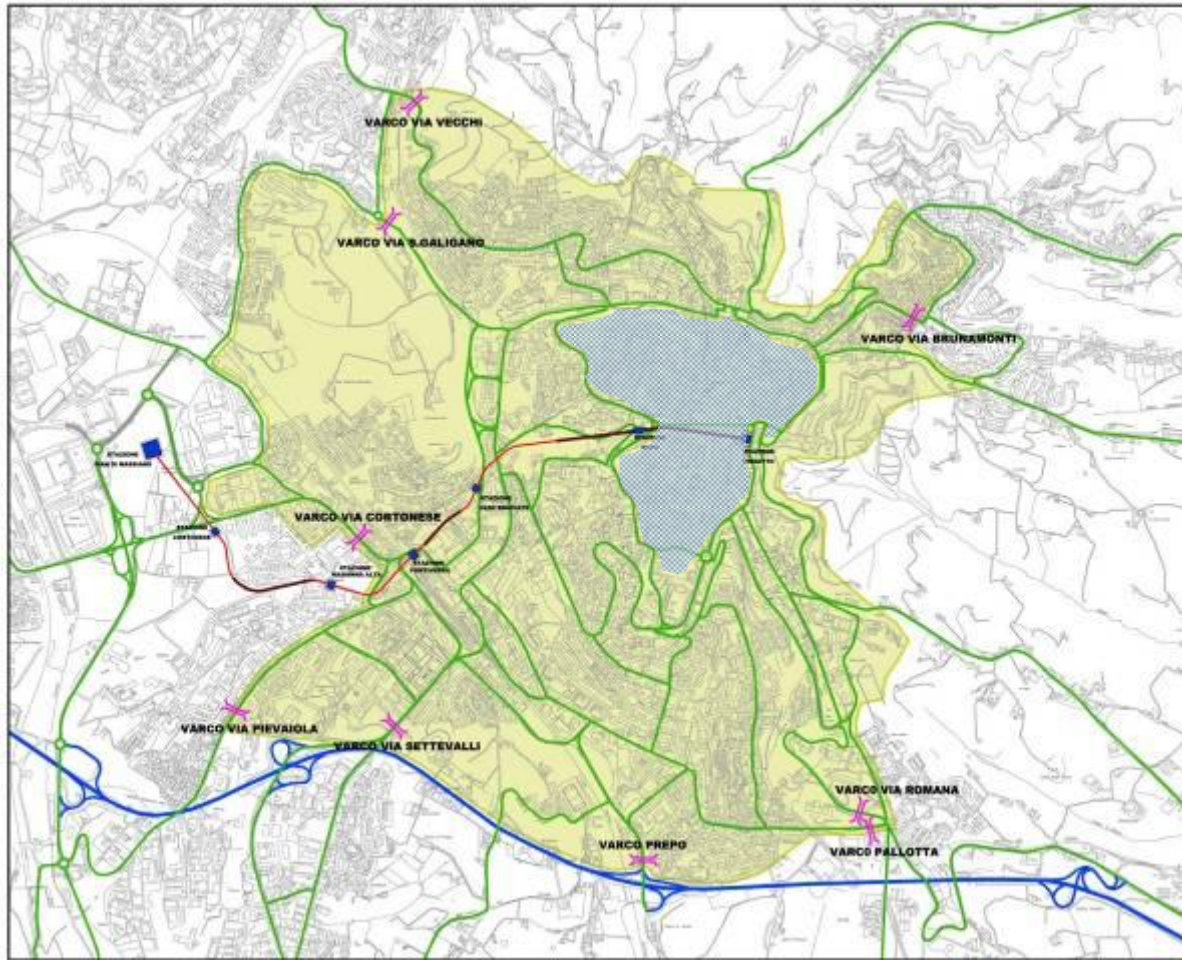
La gestione dei flussi turistici tramite sistemi di trasporto innovativi: l'esempio di Perugia

Accessibilità turistica - tecnologie

Introduzione della tecnologia per la gestione dei flussi turistici (progetto “Concerto” programma Elisa):

- Utilizzo di un sistema aperto che permette l'accreditamento a soggetti che rispettino certe condizioni.
- Tecnologia come supporto alle attività di controllo.
- Uso di strumenti di monitoraggio che possono essere utilizzati sia in altre città, per la gestione dei flussi turistici, che per la città di Perugia, legati ad altri servizi (disponibilità alberghi, informazioni turistiche GPS, informazioni sul traffico ecc.)

Accessibilità turistica - tecnologie



Accessibilità turistica – portale I-bus

The screenshot displays the I-BUS web portal for Perugia. The interface includes a navigation menu at the top with options like 'Home', 'Area di Controllo', 'Parametri di Accesso', 'Gestione Anagrafica', 'Report', and 'Logout'. The main content area is divided into several sections:

- SELEZIONA VEICOLO:** A section for selecting a vehicle, featuring a 'Targa:' input field.
- DATI FLOTTA:** A section showing fleet data with the following table:

Mezzi in Assistenza	3
Mezzi in movimento	0
Mezzi parcheggiati	3
- SEGNALAZIONE:** A section for reporting, with a table showing the presence of vehicles in specific zones:

Desc.	dett.	stat.
Presenza in ZTL1	ZTL1	2
Presenza in ZTL2	ZTL2	0

The central part of the page features a map of Perugia, with a large red shaded area indicating a restricted zone. The map includes various street names and landmarks. On the right side of the map, there are controls for 'open street map', 'info font', 'set zoom', and 'set view'. The bottom of the page shows the copyright information '© 2011 Autostade Tech' and the status 'Internet | Modalità protetta attivata'.

Benefici ambientali

Stima dei benefici ambientali derivati dall'utilizzo del Minimetrò - bus turistici

- Stima della riduzione dei percorsi: 6.9 km/auto
- Stima del numero dei bus: 7,500
- Emissione media dei bus: 822 g/km

- Risparmio di CO2 : oltre 42 tonnellate/anno

Benefici ambientali

Benefici ambientali dell'utilizzo di Minimetrò per i flussi in auto:

- Ripartizione modale: 20% auto 80% bus
- Stima 100,000 presenze/anno per turismo
- Coefficiente di occupazione dell'auto: 2.8
- Numero di auto/anno per turismo: 18,000
- Stima accorciamento percorrenze: 6.9 km/auto
- Emissione media per auto: 200 g/km

- Risparmio CO2: circa 25 tonnellate/anno
- **RISPARMIO TOTALE CO2: 77 tonnellate/anno**

Minimetrò e i maggiori eventi turistici



5 luglio 2013

La gestione dei flussi turistici tramite sistemi di trasporto innovativi: l'esempio di Perugia

Minimetrò e i maggiori eventi turistici

Possibilità di gestire con Minimetrò grandi numeri di utenti:

- **Umbria Jazz 2012**
 - 15.600 numero massimo di passeggeri/giorno
 - 10.500 numero medio di passeggeri/giorno
- **Eurochocolate 2012**
 - 33.400 numero massimo di passeggeri/giorno
 - 18.600 numero medio di passeggeri/giorno

numero medio di passeggeri nei fine settimana: 9.000

Numero medio di passeggeri nei giorni festivi: 4.350

Totale dei passeggeri/anno: 2.550.000

Grazie per l'attenzione

Margherita Ambrosi

Comune di Perugia

ma.ambrosi@comune.perugia.it

+39 075 577 3935

www.comune.perugia.it