

Seminario introduttivo all'EcoGuida – Pisa, 2 luglio 2010

L'ECOGUIDA PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE



La Scuola Nazionale di EcoGuida



Promossa da



In collaborazione con



Cos'è l'EcoGuida

- ❑ L'**ECOGUIDA** è uno stile di guida “energeticamente efficace”, ovvero rispettoso dell'ambiente, sicuro ed economicamente vantaggioso
- ❑ L' **ECOGUIDA** sta ottenendo una crescente attenzione perché consente risparmi significativi sui carburanti e soprattutto ha un impatto “benefico” sia sugli conducenti sia sui passeggeri trasportati
- ❑ Modificare il proprio stile di guida può fornire un contributo concreto a favore dell'ambiente e delle politiche di mobilità sostenibile, portando ad una riduzione del consumo di carburante tra il 10 e il 25% per le automobili e almeno il 5% per i bus

L'EcoGuida in Europa

- La “buona pratica” dell'ECOGUIDA negli scorsi anni si è diffusa soprattutto nei maggiori paesi del nord Europa, mentre la campagna ECO-DRIVEN è stata lanciata dalla Commissione Europea nel settembre 2007. L'impegno comunitario è oggi ribadito dal recente Piano di Azione sulla mobilità urbana
- In Olanda il test eco-driving è obbligatorio per tutti coloro che vogliono sostenere l'esame di guida dagli inizi del 2008
- In Grecia, in Austria e in Olanda i corsi eco-drive per autisti del trasporto di persone e merci hanno dato risultati estremamente soddisfacenti e verificabili

il risparmio medio per un automobilista che percorre
circa **15.000 Km/anno** è stimato tra:

180 e 310 €/anno a seconda della cilindrata e
dell'alimentazione dell'automobile

**Come e quando si risparmia
carburante alla guida dell'automobile?**

Esempi sul 1° Km della BG - MI

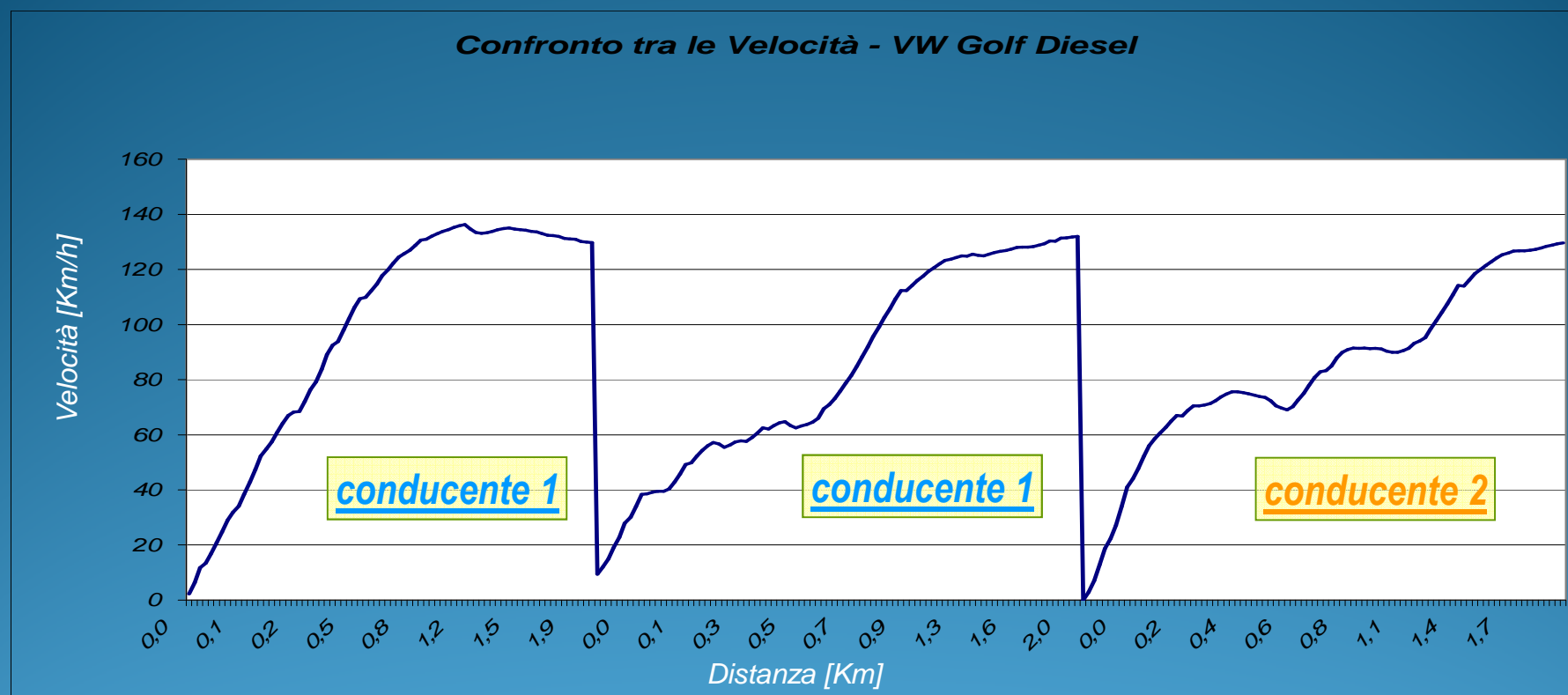


Seminario introduttivo all'EcoGuida – Pisa, 2 luglio 2010

Sperimentazione sulla A4 TO - TS

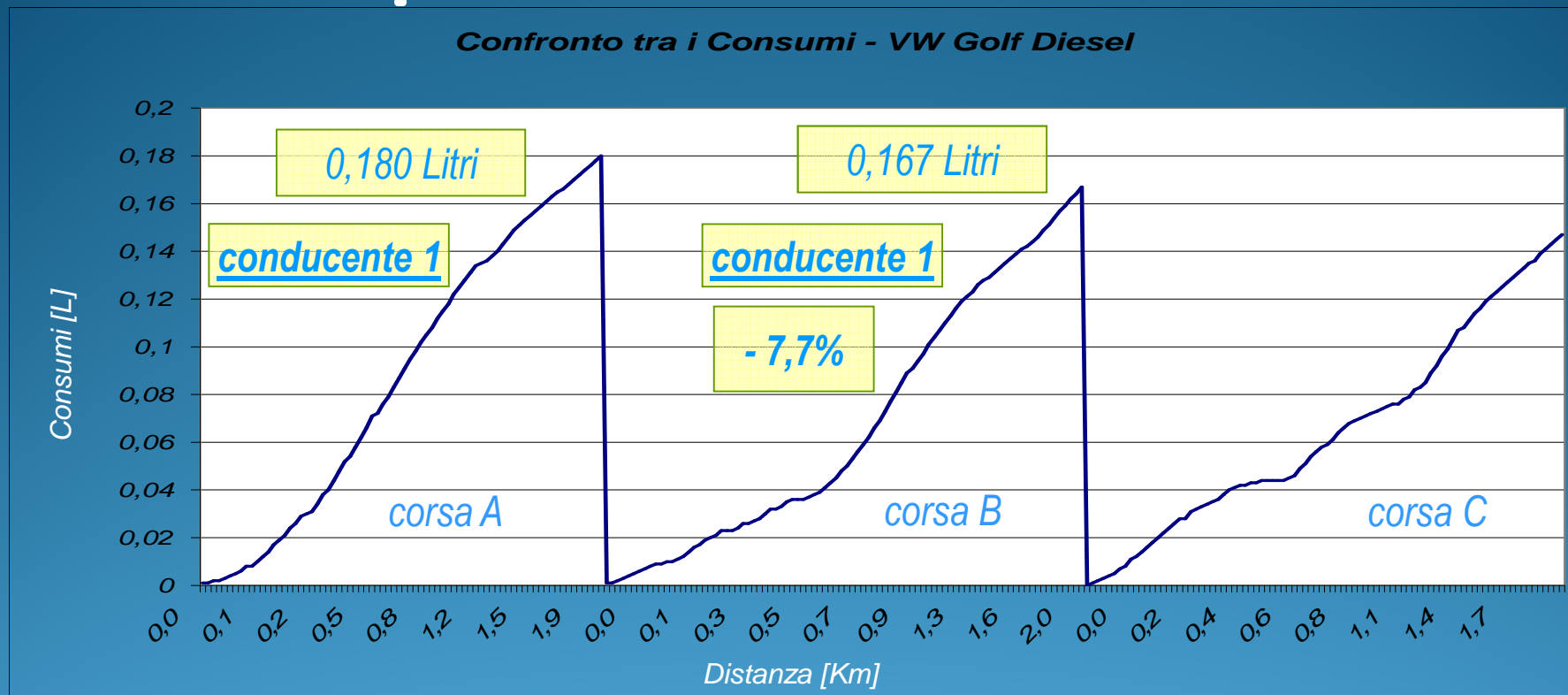


Esempi sul 1° Km della BG - MI



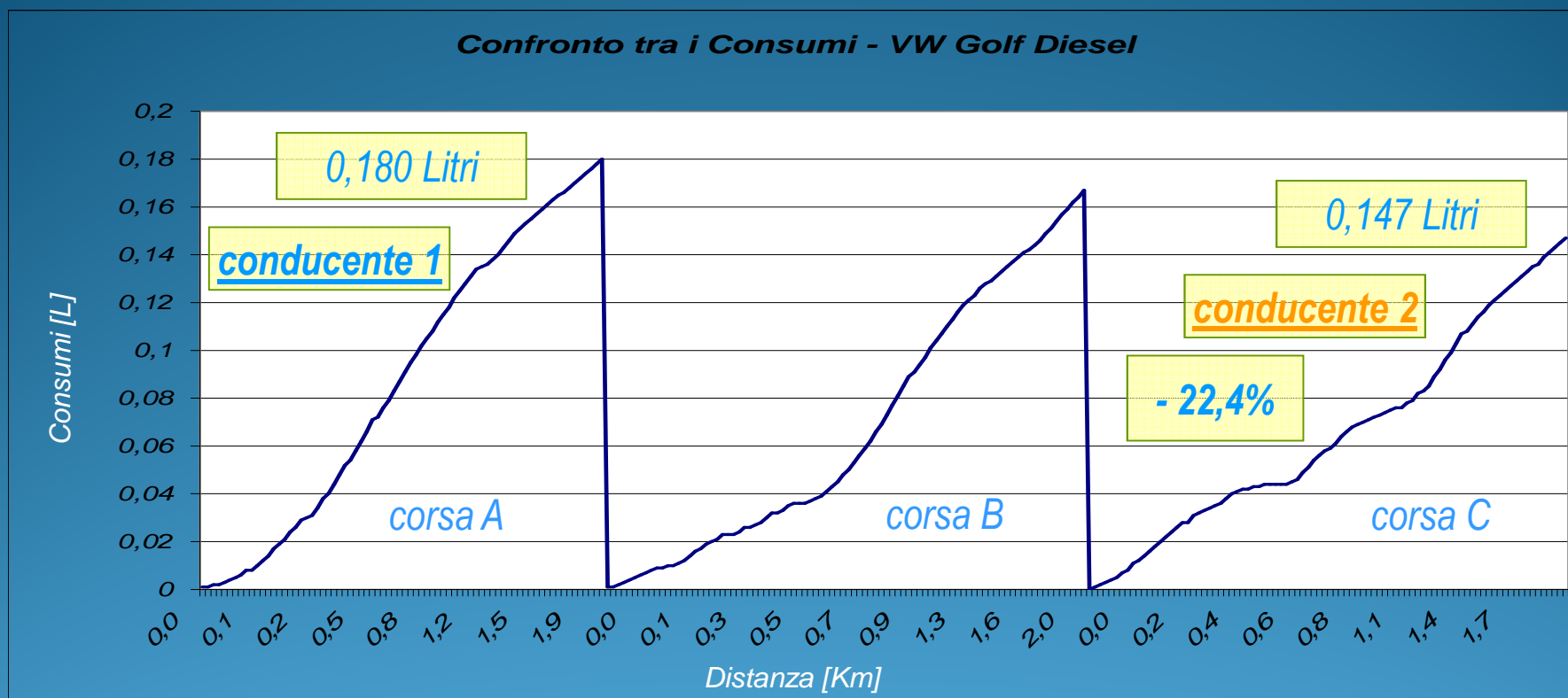
... confrontiamo 3 differenti cicli in accelerazione, effettuati da 2 differenti piloti, con la stessa automobile e sullo stesso percorso ...

Esempi sul 1° Km della BG - MI



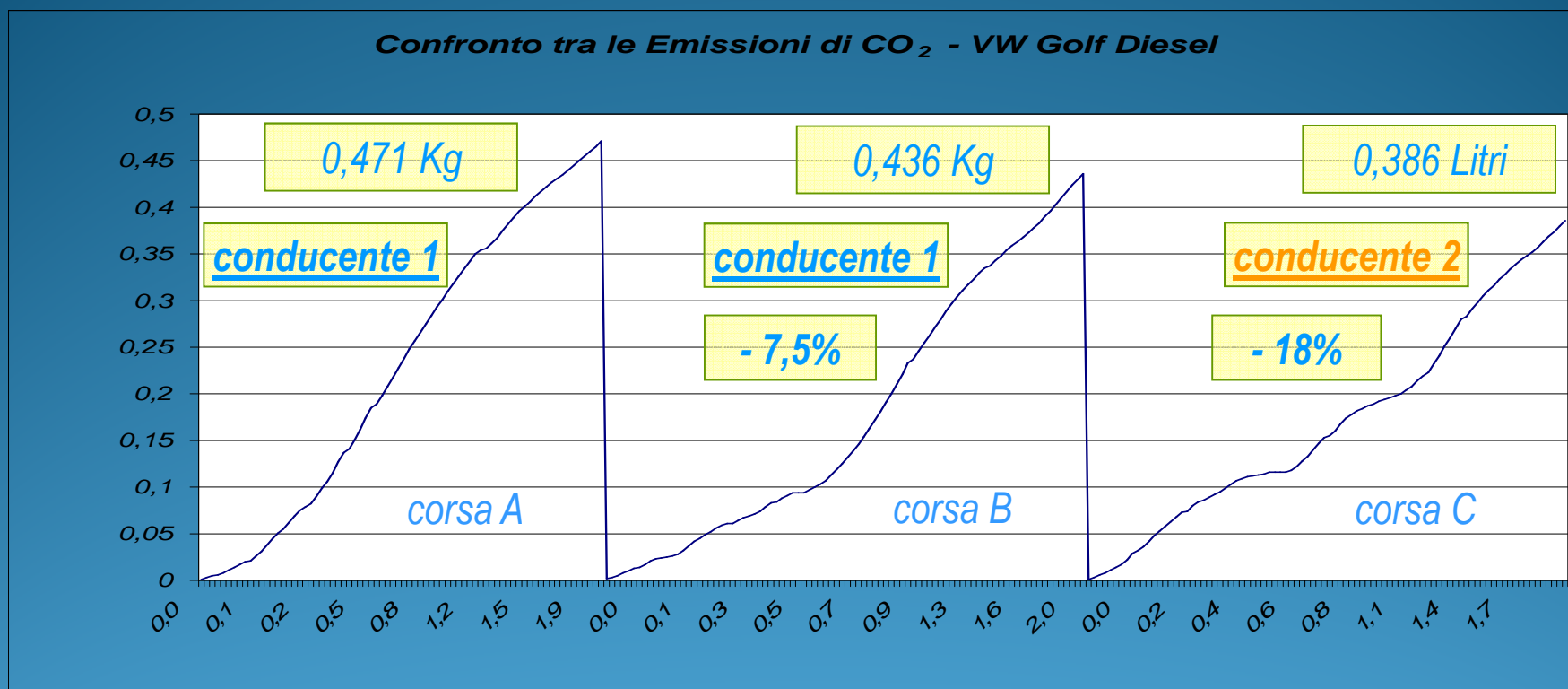
si osservi come anche lo stesso pilota percorrendo lo stesso tracciato possa giungere ad un

Esempi sul 1° Km della BG - MI



.. risultato ancora più evidente se si confrontano due piloti diversi: il risparmio di carburante può arrivare al 22,4%

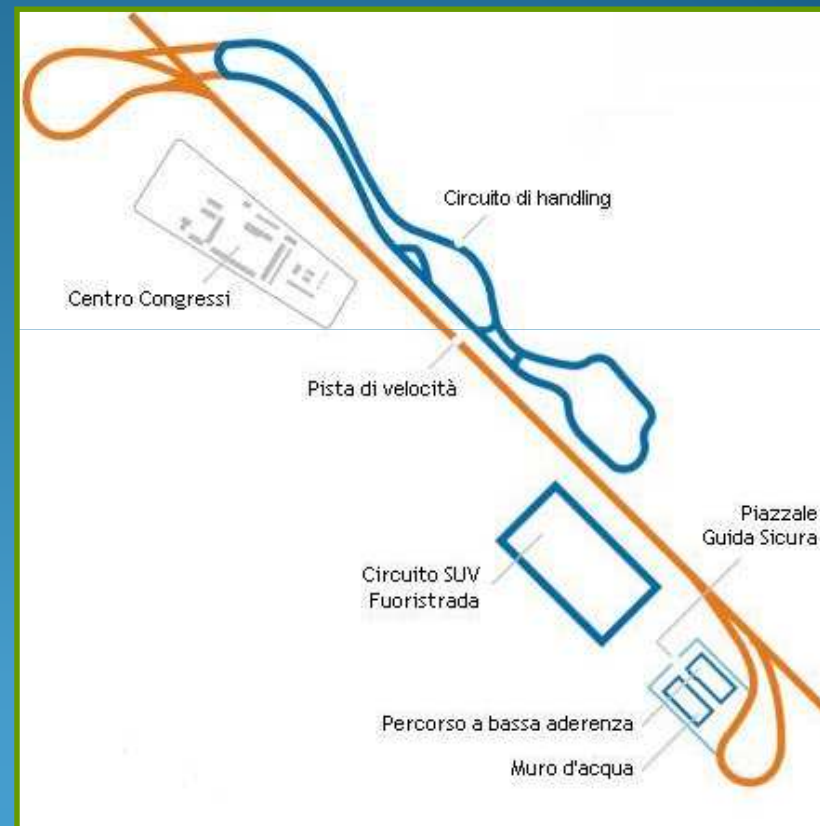
Esempi sul 1° Km della BG - MI



.. anche in termini di emissioni di inquinanti tra i tre cicli è possibile giungere ad una riduzione del 18% di emissioni di CO₂

Come nasce la Scuola Nazionale di EcoGuida

Dalla collaborazione tra Euromobility e la scuola di guida sicura di Quattroruote, è stata sperimentato il primo percorso formativo grazie ad un finanziamento della Fondazione Cariplo



I veicoli e gli strumenti

- La didattica dei nostri corsi EcoGuida prevede l'uso di speciali apparecchiature installate sulle vetture, che permettono di monitorare i principali parametri



- Consumi istantanei e medi
- Velocità istantanea e media
- Accelerazioni
- Emissioni di CO2
- ...



I corsi e i formatori

La giornata di formazione comprende sia la didattica in aula sia prove pratiche con vetture strumentate. Il corso potrà essere erogato direttamente presso la sede dell'azienda o presso una delle strutture messe a disposizione dalla Scuola Nazionale di EcoGuida.

I corsi sono tenuti da un team di istruttori qualificati formati in scuole internazionali leader nel settore dell'EcoGuida.